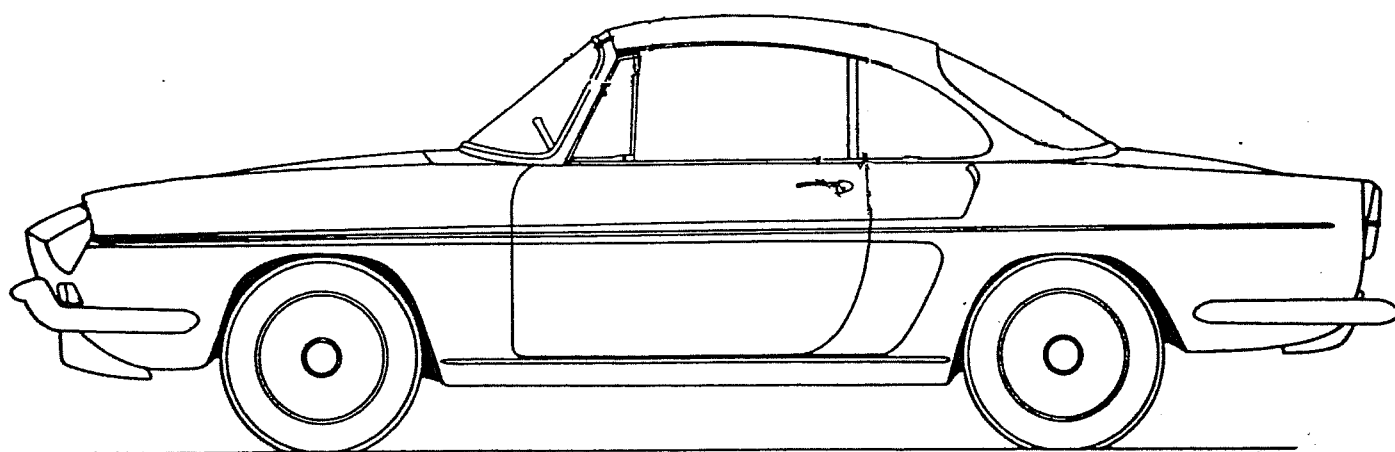


Manuel de Réparation

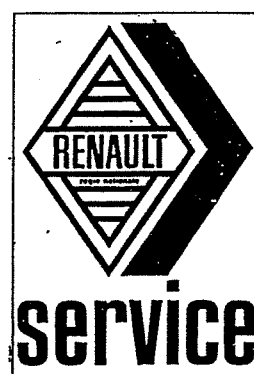
M.R. 87



R 1131
R 1133



régie nationale des usines Renault



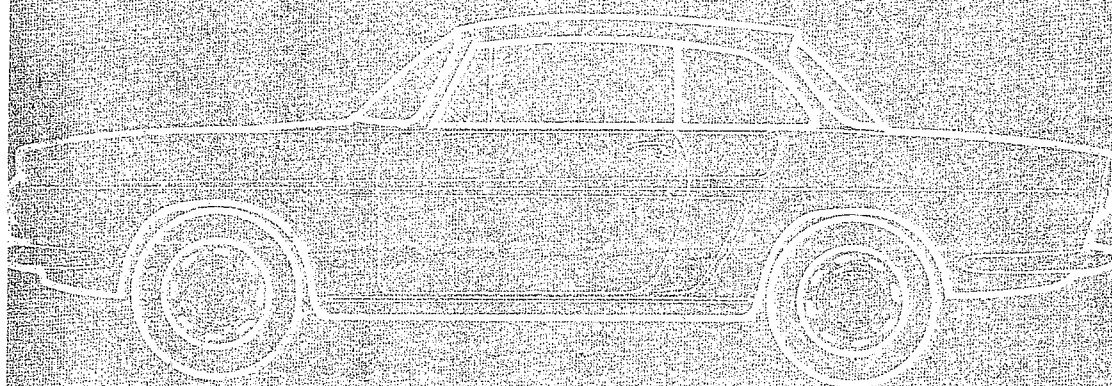
MANUEL DE REPARATION

M.R.

87

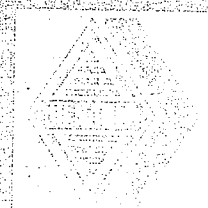
Reprint
Revised

ATELIER



R1131
R1133

RENAULT



S



régie nationale des usines Renault

annule et remplace

MR 67

MR 67 additif

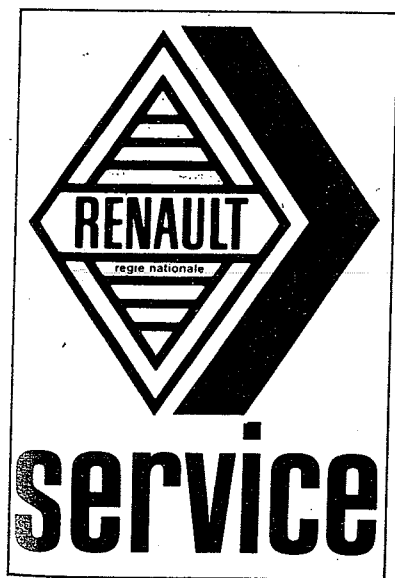
MR 87 provisoire

MR 87 additif

manuel de réparation

M.R. 87

R1131, R1133



ATELIER

Février 1966 Edition française

85 087 62 03 ♦ F. A. D. Dk. E. IT. NL.

"Les méthodes de réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent manuel, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du manuel. Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de la Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (Seine). Printed in France.

généralités

A

moteur 14, 15, 16, 17, 19,
52, 70, 71, 73

B

équipement électrique
et allumage 18, 60, 61, 62

C

embrayage 30

D

boîte de vitesse 31

E

transmission 35

F

direction 40

G

train avant 42

H

train arrière 43

J

roues - moyeux 44

K

suspension
amortisseurs 51

L

système de freinage 58

M

carrosserie
81, 82, 84, 85

N

climatiseur 61, 85,

P

outillage spécialisé

R

opérations codifiées

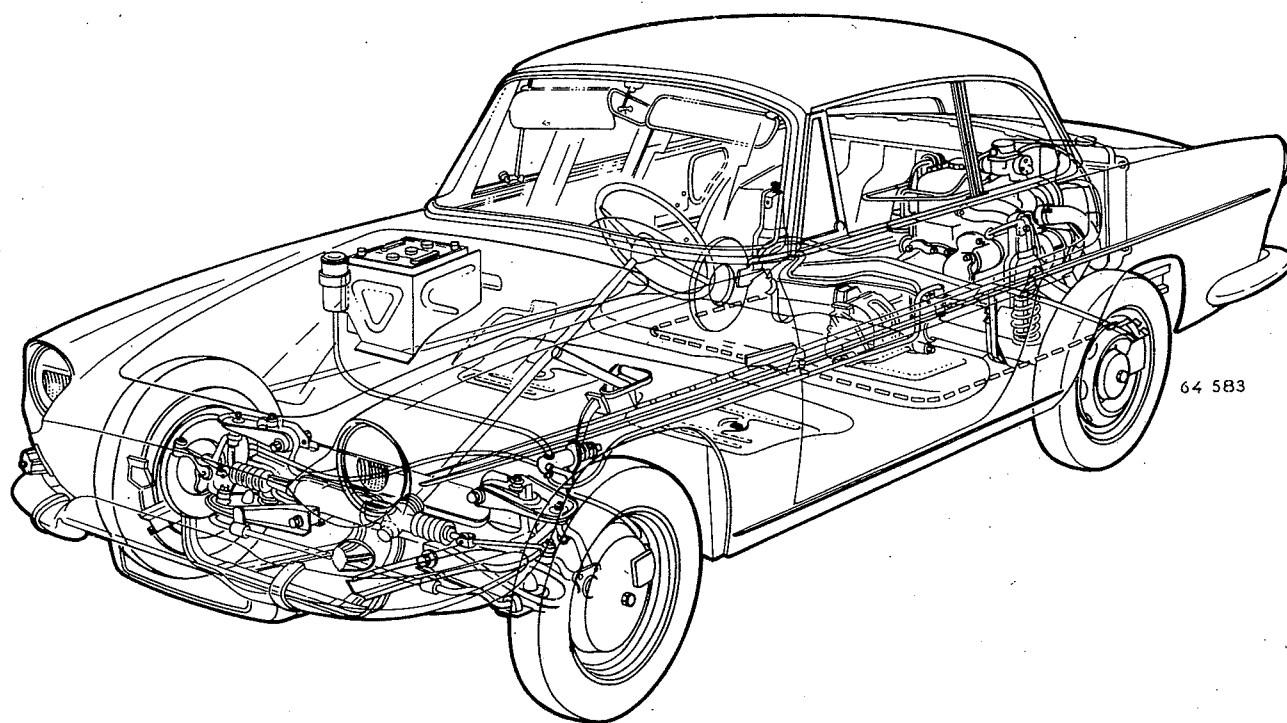
S

Chapitre A

GÉNÉRALITÉS

SOMMAIRE DU CHAPITRE

	Pages
R. 1131	
- Caractéristiques générales	3
- Points de levage	5
R. 1133	6
R. 1133 - Modèle 1966	6



R.1131

CARACTERISTIQUES GENERALES

Moteur

Type : 689

Puissance fiscale : 5 CV

Couple maxi à 3500 t/mn 7,5 m.da N

Puissance SAE au frein : 51 CV à 5500 t/mn

Rapport volumétrique : 9,5

Carburateur : 32 DISTA et 34 L G T.

Refroidissement :

A eau, circuit étanche radiateur et réservoir d'expansion.

Embrayage :

Monodisque à sec - type 160 D à membrane.
Butée graphitée.

Boite Pont :

Type : 318

4 vitesses avant, une marche arrière.

Transmission :

Par cardans et demi-arbres de roue.

Freinage

A disque sur les 4 roues : hydraulique avec répartiteur de freinage.

Frein à main à commande mécanique par câble sur les roues arrière.

Direction

A crémaillère.

Suspension

Quatre roues indépendantes; ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.
Barre stabilisatrice sur les roues avant.

Train avant

Monté sur coussinets élastiques du type "Flexibloc" et articulation souple du type "Fluidbloc".

Diamètre de braquage entre trottoirs :
9,25 m (30' 2 1/8")

Poids à vide avec plein essence :

- Coupé 795 kg (1751 lb)
- Cabriolet convertible 815 kg (1795 lb)

Capacité en litres :

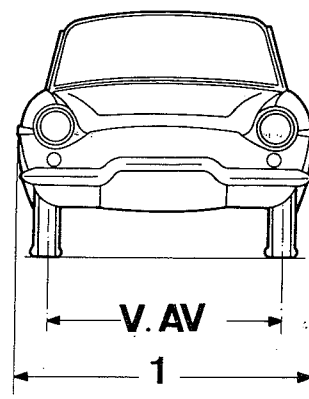
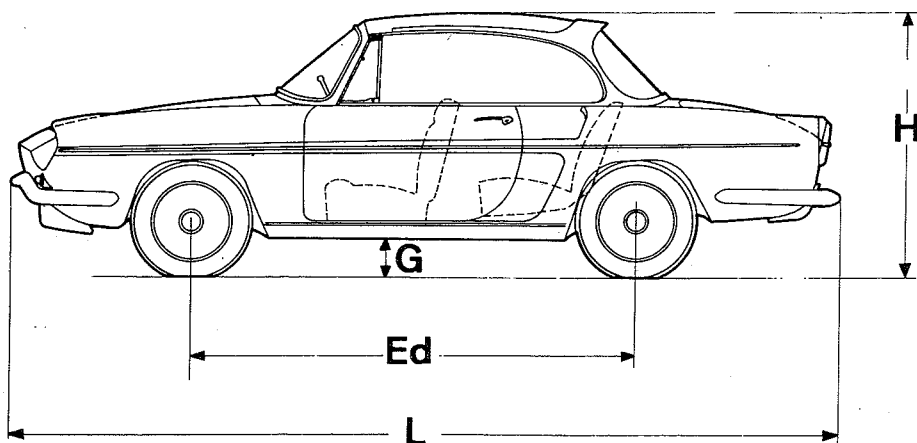
Système de refroidissement (mélange eau distillée antigel) 7,6 l (8 quarts)
dont 1,5 l (1 1/2 qt) dans le vase d'expansion.

Moteur (huile) : MAXI 2,5 l (2 3/4 gallons)
MINI 1,5 l (1 1/2 gallons)

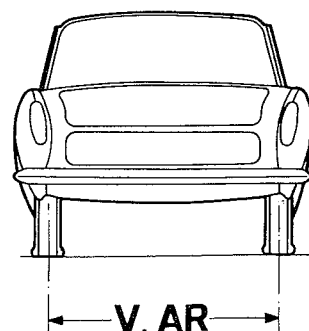
Boîte de vitesses type 318 :
huile : 1,6 l (3 1/2 pints)

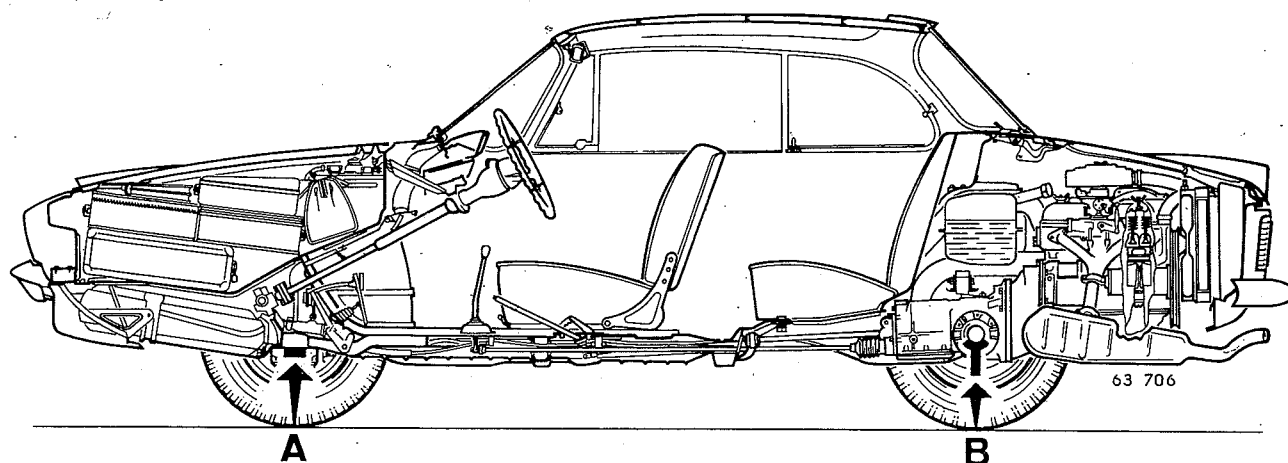
Réservoir essence : Coupé 40 l (10 1/2 gallons)

Cabriolet convertible : 38 l (10 gallons)

Repères sur planches.

L - Longueur hors tout	4,26 m	(14 ft)
l - Largeur hors tout	1,57 m	(5 ft 5/16")
H - Hauteur hors tout	1,31 m	(4 ft 3/8")
Ed - Empattement	2,27 m	(7 ft 5/8")
G - Garde au sol	0,19 m	(3/4")
V.AV.- Voie avant	1,25 m	(4 ft 1 1/4")
V.AR.- Voie arrière	1,22 m	(4 ft)
Diamètre de braquage	9,10 m	29 ft 1 1/16")
Poids à vide avec plein d'essence :		
- Cabriolet convertible	815 Kg	(1798 LBS)
- Coupé	795 Kg	(1754 LBS)



POINTS DE LEVAGE**I - Levage par cric rouleur**

1°) A l'avant point A. Prendre appui au milieu et en dessous de la traverse avant à l'aide d'une tête de cric rouleur (petit modèle).

2°) A l'arrière point B. Remplacer la tête de cric par le support référence (Cha. 04) et soulever en prenant appui sous les tubes fusée arrière.

II - Levage par élévateur mixte (cha.09) après interposition des plateaux (Cha. 11).

III - Levage par palan ou portique.

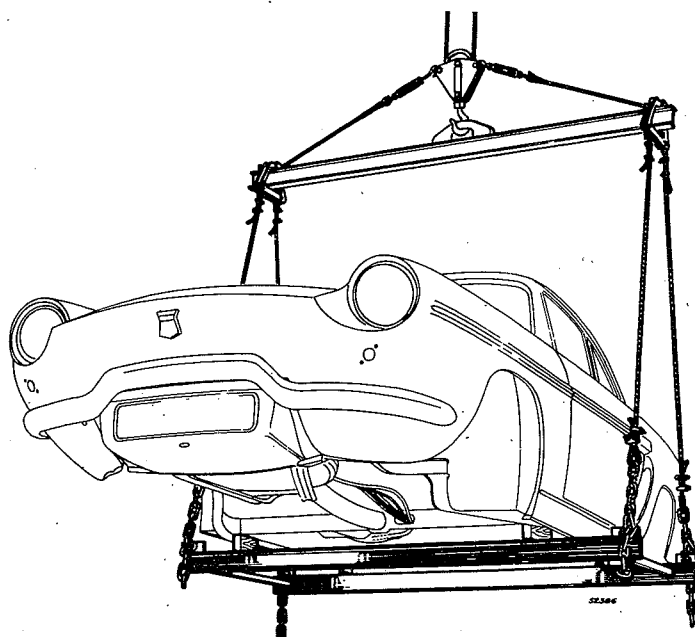
1°) Levage de la R.1131 coque nue pour mise en place sur le banc mixte de contrôle.

Après dépose des organes mécaniques, placer le cadre de levage, référence (Car. 36) sous les longerons droit et gauche.

Le levage s'effectue à l'aide du palonnier référence (Car. 34) dont les câbles viennent s'accrocher aux quatre extrémités de ce cadre.

2°) Levage par les supports de pare-chocs arrière.

Placer les deux arcs-boutants référence (Car 39) dans les entrées de portes et lever par les supports de pare-chocs arrière à l'aide d'élingues garnies.



R. 1133Moteur

Type : 688-03
Puissance fiscale : 6 cv
Puissance SAE au frein : 55 ch à 5100 t/m
Rapport volumétrique : 8,5
Carburateur : 32 D.I.S.T.A.
34 I.G.T.

Refroidissement

A eau avec radiateur étanche et réservoir d'expansion.

Embrayage

Monodisque à sec - type 160 D à membrane.
Butée graphite.

Boîte - Pont

Type 330
4 vitesses avant - une marche arrière.

Transmission

Par cardans et demi-arbres de roues.

Freinage

A disque sur les 4 roues : hydraulique avec répartiteur de freinage - frein à commande mécanique par câble sur les roues arrière.

Direction

A crémaillère

Suspension

Quatre roues indépendantes ; ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques ; barre stabilisatrice sur les roues avant.

Train avant.

Monté sur coussinets élastiques du type "Flexibloc" et articulation souple du type "Fluidbloc".

Diamètre de braquage entre trottoirs :
9,25 m (30'2 7/8")

Poids à vide avec plein d'essence :

- Coupé 815 Kg (1795 lb)
- Cabriolet converti-
ble 835 Kg (1839 lb)

R. 1133 - Modèle 1966Particularités du modèle 1966Moteur

Type. : 688-03
Puissance fiscale : 6 cv
Puissance SAE du frein : 57,5 ch à 5400 t/m
Rapport volumétrique : 8,5
Carburateur type 32 DIR.

Embrayage

Monodisque à sec - type 160 D à membrane
Butée à aiguilles.

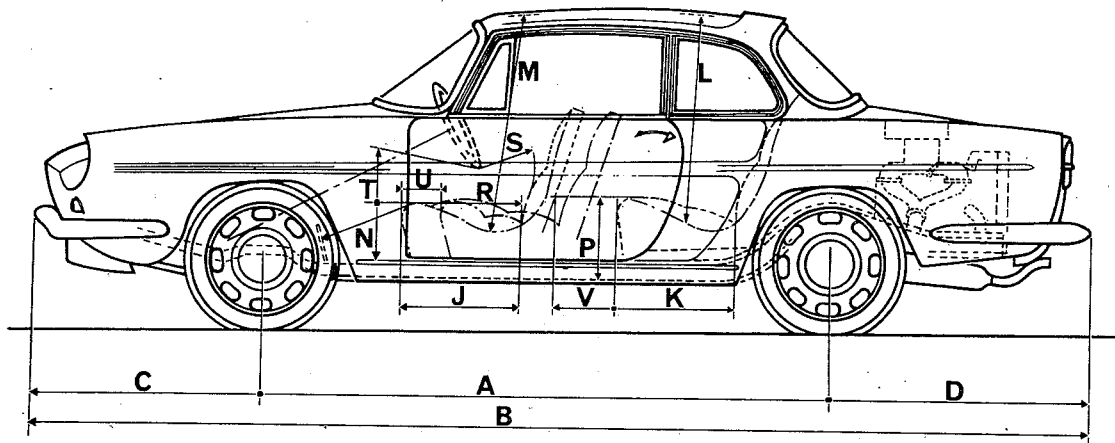
Capacité en litres (Modèles 1965 et 1966)

Système de refroidissement (mélange eau distillée) 7,6 l (8 quarts), dont 1,5 l (1 1/2 qt) dans le vase d'expansion.

Moteur MAXI 2,5 l (2 3/4 gallons)
(huile) MINI 1,5 l (1 1/2 gallons)

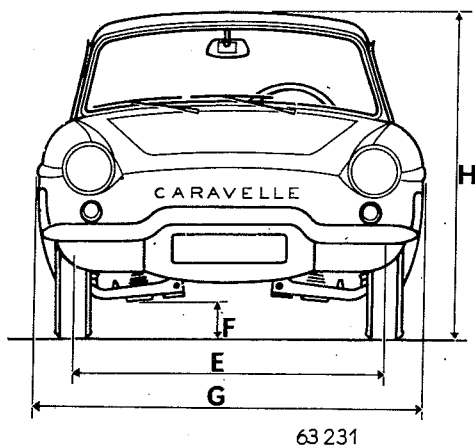
Boîte de vitesses type 330
(huile)..... 1,9 l (4 pints)

Réservoir (essence) Coupé : 40 l (10 1/2 gallons)
Cabriolet convertible : 38 l (10 gallons)



Cote d'encombrement

A	-	2,270	mètres	(7 ft 5/8")
B	-	4,260	"	(14 ft)
C	-	0,946	"	(3 ft 3/16)
D	-	1,044	"	(3 ft 1/2")
E	-	1,256	"	(4 ft 1 1/4)
F	-	0,125	"	(4 15/16")
G	-	1,578	"	(5 ft 5/16)
H	-	1,345	"	(4 ft 7/16)
J	-	0,475	"	(1 ft 5 13/16")
K	-	0,420	"	(1 ft 3 5/8")
L	-	0,870	"	(2 ft 13/4")
M	-	0,910	"	(3 ft)
N	-	0,240	"	(1 ft 3 1/2")
P	-	0,345	"	(1 ft 11/16")
R	-	0,880	"	(2 ft 1 3/8")
S	-	0,260	"	(10 1/4")
T	-	0,130	"	(5 1/8")
U	-	0,150	"	(5 15/16")
V	-	0,300	"	(11 13/16")



63 231