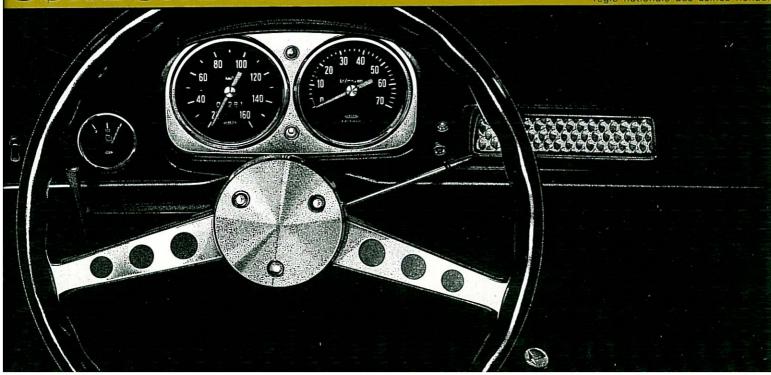
CONDUITE ET ENTRETIEN





régie nationale des usines Renaul





régie nationale des usines Renault

a et 10 avenue Emile-Zola Billancourt (Seine) France tél. 408 13-13 télégr. Renofer Paris télex Paris 20094 rc. Seine 55 b 8620 no d'entreprise 261 75 012 9001



Le réseau Renault

est à votre disposition pour effectuer les travaux d'entretien ou de réparation aux conditions les meilleures. Les ateliers agréés de notre réseau vous sont signalés par le panonceau ci-contre.

La carte de garantie et guide d'entretien

qui vous a été remise à la livraison de votre voiture est à conserver précieusement car elle vous sera demandée si vous devez avoir recours à la garantie.
Le guide d'entretien présente schématiquement la cadence des travaux recommandés

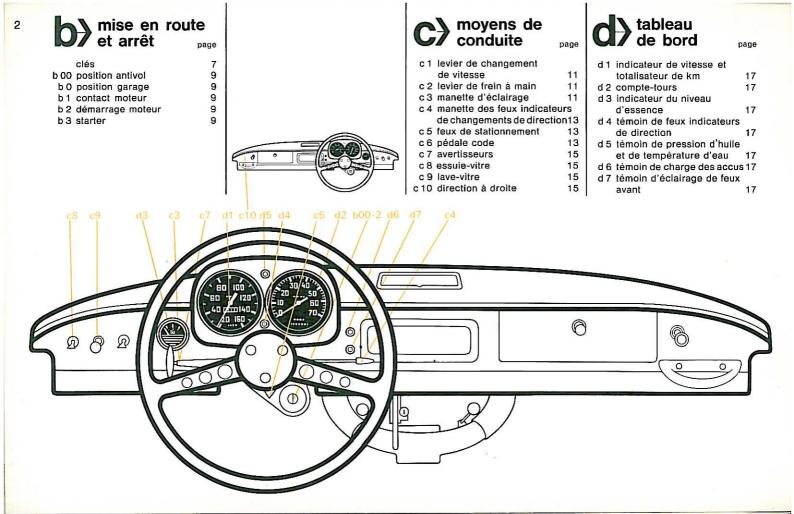
sous la forme de gamme d'opérations de vérification à exécuter à intervalles périodiques.

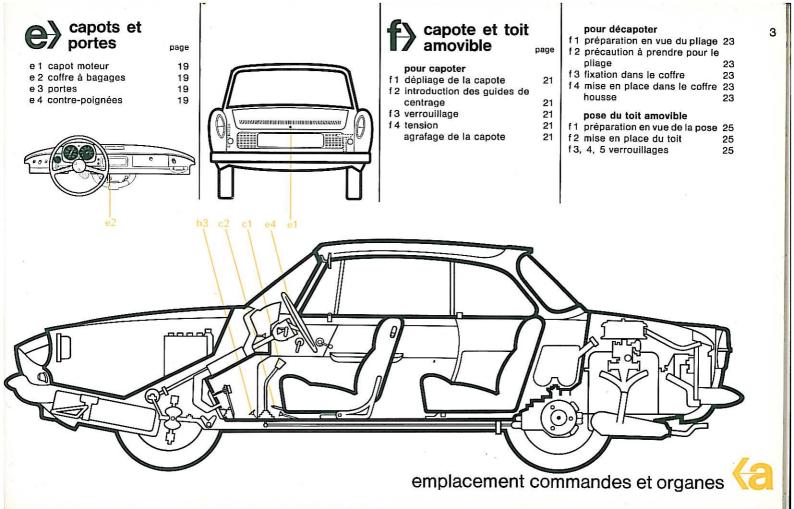
conduite et entretien

456

conseils importants pages 32-33

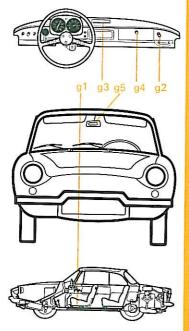






aménagement intérieur pag page

g 1 fauteuils avant	
banquette arrière	27
g 2 allume-cigare	29
g 3 cendrier	29
g 4 vide-poches	29
g 5 plafonnier-rétroviseur	29

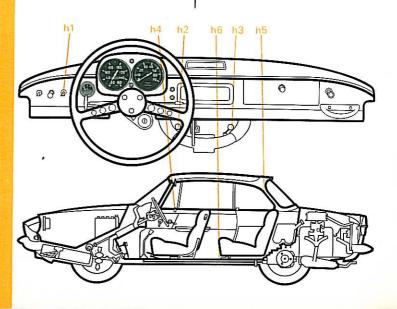


conseils importants page

D1 graissage	3
© 2 rodage	32
D 3 avant de prendre la route	33
○ 4 conduite	33
freins, débrayage,	

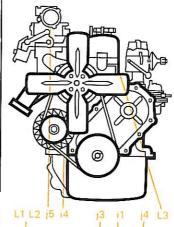
neige et verglas

page	h climatisation	page
32	h 1 interrupteur de ventilateur	37
32	h 2 désembuage	37
33	h 3 chauffage	37
33	h 4 vitres pivotantes de porte	37
	h 5 vitres de custode	37
	Strategies and Strategies of the Strategies of t	37
ôle,	Accounts in the contract of th	
	32 32 33 33	32 h 1 interrupteur de ventilateur h 2 désembuage 33 h 3 chauffage 34 h 4 vitres pivotantes de porte h 5 vitres de custode h 6 chauffage «grands froids»



E	entretien graissage	page
		page
i 1	accumulateurs	39
i 2	allumeur	39
i3	bougies	39
i 4	courroie	41
15	filtre air	41
16	écran filtrant de l'appai	reil
	de chauffage	41
17	freins	43
i8	refroidissement	43
i 9	pneus roues	43
i 10	lavage nettoyage	44
	lustrage	44
i 12	schéma de graissage	46-49

incidents	page
changement de roue	
j 1 cric	51
j 2 manivelle	51
j3 roue de secours	51
j 4 remplacement	
d'une lampe	53-57
j 5 carburateur	59
j 6 incidents de	
fonctionnement	60-61

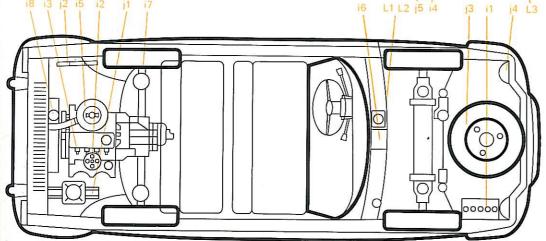


caractéristiques

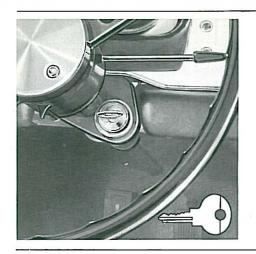
page

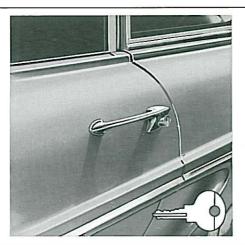
62-63

	page
L1 type du véhicule	64
L2 numéro dans la série	64
L3 numéro du moteur	64

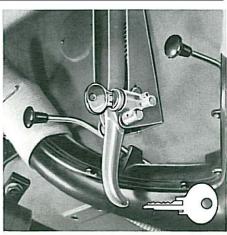








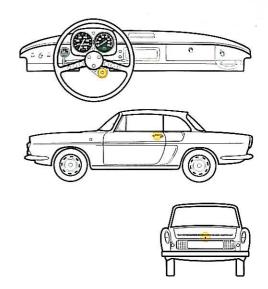


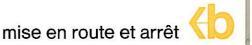


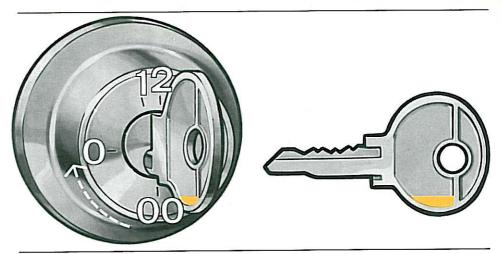
clés

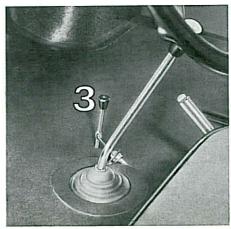
Deux clés (en double exemplaire) vous sont remises avec la Caravelle. La clé de contact est reconnaissable aux inscriptions qu'elle porte sur sa partie large. Elle verrouille la direction (en position antivol), les portières et le capot-moteur. Elle protège donc tous les accès mécaniques du véhicule.

La deuxième clé verrouille le coffre à bagages. Elle protège vos affaires personnelles.



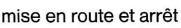


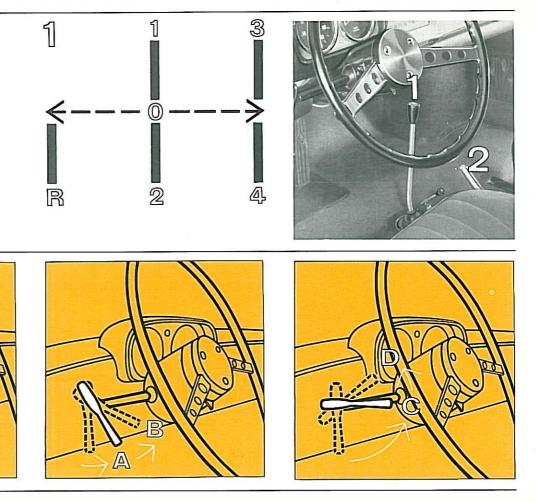




Ramenez progressivement le levier du starter vers l'arrière au fur et à mesure que le moteur chauffe. Moteur chaud: N'utilisez pas le starter. Enfoncez l'accélérateur en même temps que vous donnez le coup de démarreur.

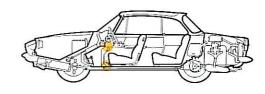
puis le laisser revenir. Nota: Le démarreur ne doit être utilisé que par périodes de quelques secondes.





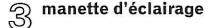
levier de changement de vitesse

R marche arrière O point mort



2 levier de frein à main

Pour freiner: tirez vers le haut. Pour desserrer le frein: tirez vers le haut, enfoncez le bouton-poussoir en bout du levier et ramenez le levier au plancher.



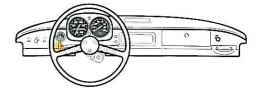
En position 0, tous les feux sont éteints. Tournez la manette vers vous pour obtenir:

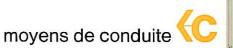
Eclairage ville

A Feux de position (lanternes) B Feux de croisement (codes)

Eclairage route

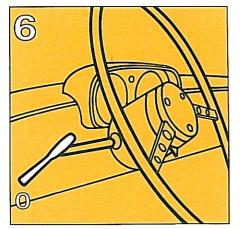
C Feux de croisement (codes), D Feux de route (phares)

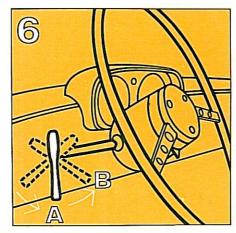














manette des feux indicateurs de changement

de direction

Avant de tourner à gauche, poussez la manette vers le haut. Le feu gauche se met alors à «clignoter», en même temps que le «témoin» lumineux du tableau de bord. Un «témoin» sonore se met également en

Même manœuvre si vous tournez à droite, mais en baissant le levier. Celui-ci revient automatiquement en position centrale et les clignotants s'éteignent, dès que vous roulez à nouveau en ligne droite.



Feu gauche: basculez à gauche. Feu droit: basculez à droite. La position milieu correspond à l'extir

La position milieu correspond à l'extinction.



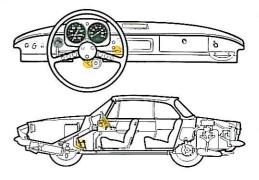
(spécial à certains modèles d'exportation)

Position O: extinction

marche.

Tournez la manette d'éclairage pour obtenir successivement:

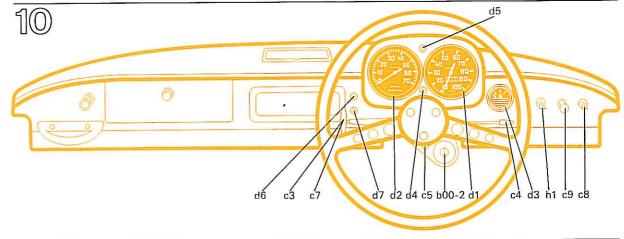
A feux de position (lanternes).
B feux de croisement (code) ou feux de route (phares) suivant la position de la pédale code.



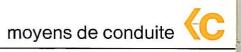


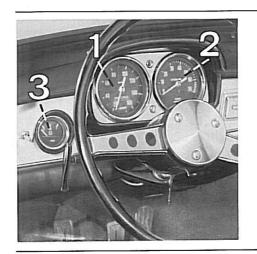


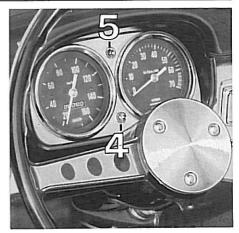


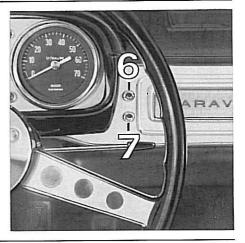


avertisseurs	Commandés par une pression en bout de la manette d'éclairage. Un inverseur (A) met en circuit soit les deux avertisseurs (position haute) soit un seul avertisseur (position basse).	
commande de l'essuie-vitre	Pour mettre en marche: basculez cette commande vers le haut. Pour arrêter: basculez vers le bas. Maintenez la pression sur l'interrupteur pour obtenir le retour des balais à la position horizontale.	
lave-vitre	Appuyez sur le bouton pour mouiller le pare-brise, puis mettez en marche l'essuie-vitre. Envoyez autant de jets de liquide sur le pare-brise qu'il est nécessaire pour le rendre net. Ne laissez pas l'essuie-vitre balayer un pare-brise sec. Le réservoir du lave-vitre est situé dans le coffre avant. Pour son remplissage, utilisez de l'eau additionnée d'un produit spécial pour lave-vitre; l'hiver ce produit doit être antigel.	
direction à droite	b00-2 antivol, garage, contact, démarrage c3 manette d'éclairage c4 manette des feux indicateurs de changement de direction c5 feux de stationnement c7 avertisseurs c8 commande de l'essuie-vitre c9 lave-vitre d1 indicateur de vitesse et totalisateur de km miles d2 compte-tours moteur d3 indicateur de niveau d'essence	d4 témoin de pression d'huile et de température d'eau d5 témoin de charge des accus d6 témoin d'éclairage des feux avant d7 témoin des feux indicateurs de direction h1 interrupteur du climatiseur





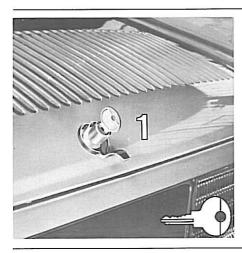


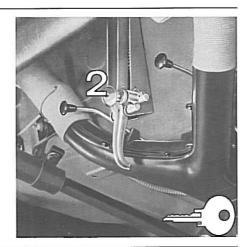


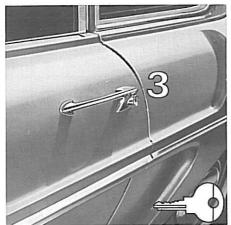
indicateur de vitesse totalisateur de km	En miles pour les pays de langue anglaise.	
compte-tours moteur	Les chiffres indiqués sur le cadran indi- quent les centaines de tours/minute.	
3 indicateur de niveau d'essence	Il fonctionne dès que le contact est mis. Ses graduations correspondent à: vide, moitié et plein. Lorsque l'aiguille descend à 0, le réservoir contient encore 2 à 3 litres (5 to 6 US pints or 4 to 5 Imp. pints) d'essence.	
témoin des feux indicateurs de direction	Il clignote en même temps que les feux eux- mêmes. Le clignotement s'accompagne d'un signal sonore rythmé.	
témoin de pression d'huile et de température d'eau	Il s'allume dès que le contact est mis: il s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume sur route, arrêtez-vous (voir chapitre: incidents page 61).	
témoin de charge des accus (contact mis)	Normal Allumé: moteur arrêté ou au ralenti. Éteint: moteur accéléré ou en régime.	Anormal Allumé: moteur tournant en régime (voir chapitre: incidents page 61).

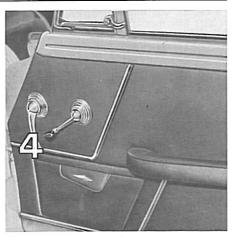
Le voyant s'allume quand vous mettez les feux de route (phares) ou les feux de croisement (code) suivant les pays.





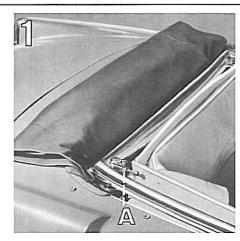


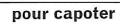


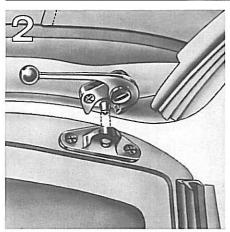


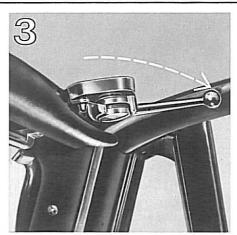
capot moteur	Pour ouvrir: avec la clé de contact, déver- rouillez le bouton-poussoir, enfoncez-le et levez le capot; celui-ci se maintient ouvert automatiquement.	Pour fermer: ramenez le capot vers l'ar- rière; appuyez légèrement dessus pour obtenir son blocage. Tournez la clé d'un demi-tour pour le verrouiller.
2 coffre à bagages	La poignée d'ouverture du coffre est située sous la planche de bord. Elle porte une serrure qui utilise une clé spéciale. Pour ouvrir: Déverrouillez la serrure. Tirez la poignée vers vous: le capot s'entrouvre. Soulevez alors ce dernier à la main; il est maintenu ouvert par un dispositif d'arrêt.	Pour fermer: Abaissez le capot sans essayer d'obtenir sa fermeture complète de l'extérieur. Celle-ci se fait en rabattant la poignée de verrouillage intérieure. Fer- mez à clé.
3 portes	Les poignées extérieures sont à bouton- poussoir; chacune des portes possède une serrure qui se verrouille avec la clé de contact. Vous pouvez ainsi entrer dans la Caravelle soit par la droite, soit par la gauche.	
contre-poignées	Pour ouvrir la portière de l'intérieur, rame- nez la contre-poignée vers l'arrière.	
	*	capots et portes

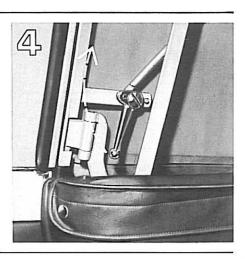






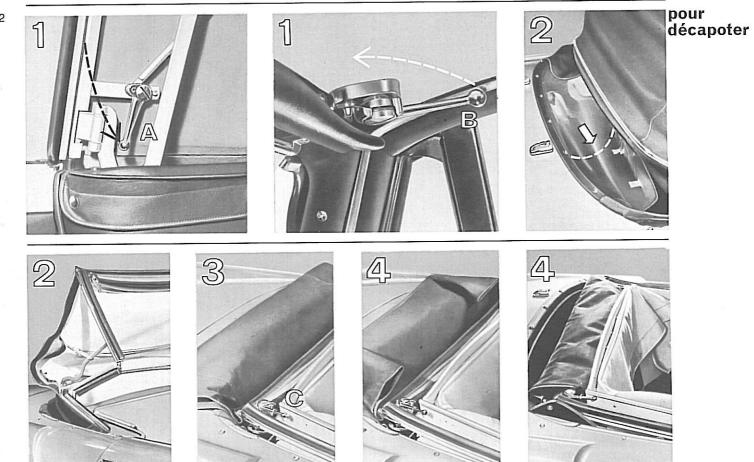




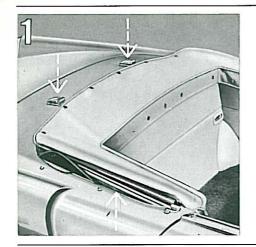


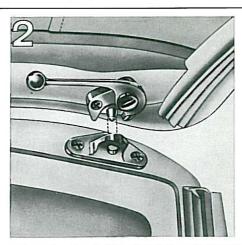
	dépliage de la capote	Enlevez la housse de capote. Dépliez la partie avant de la capote sur le panneau arrière et relevez les crochets (A) qui fixent la capote dans son coffre. Sortez la capote du coffre.
2	introduction des guides de centrage	Tirez la capote vers l'avant, en la tenant par le milieu de sa traverse avant. Introdui- sez les guides de centrage, situés à droite et à gauche de cette traverse, dans les lo- gements correspondants situés en haut du pare-brise.
3	verrouillage	Tournez vers l'extérieur les leviers de ver- rouillage des guides de centrage.
1	tension	Tendez la capote en manœuvrant vers le haut les leviers des montants arrière de la capote. Pliez et rangez la housse dans le coffre de capote.
	agrafage de la capote	De l'extérieur, agrafez les boutons-pres- sions du bas de la capote sur la caisse.



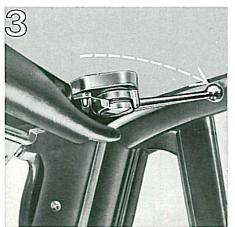


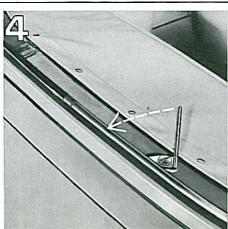
préparation en vue du pliage	Sortez la housse du coffre de capote. Dégrafez les boutons-pression qui fixent les pans latéraux sur la caisse. Détendez l'arceau arrière de la capote en abaissant les leviers situés sur les mon- tants latéraux. (A)	Ramenez vers le centre les leviers à cames (B) situés à droite et à gauche de la partie supérieure du pare-brise. Dégagez les guides de centrage en poussant vers le haut la traverse avant de la capote.	2
précautions à prendre pour le pliage	Prenez la traverse avant par le milieu et ramenez-la vers l'arrière de façon que la lunette vienne s'appliquer sur la cloison arrière du coffre ; il faut avec le tranchant de la main l'enfoncer dans le coffre en lui donnant une forme bien arrondie sur toute	sa longueur pour éviter toute pliure. En même temps, tirez la toile de la capote vers l'arrière pour la dégager de l'armature et rabattez l'arceau intermédiaire.	
fixation dans le coffre	Rentrez l'armature et la traverse avant dans le coffre. Les deux leviers sur traverse avant de ca- pote doivent être dirigés vers l'avant et maintenus par les deux crochets de fixa-	tion (C); ceci dans le but d'éviter le battement de la capote pendant le roulage. La toile de la capote repose alors sur le panneau arrière.	(4)
mise en place dans le coffre	Repliez les coins et rabattez la toile sur le coffre.		
housse	Agrafez les boutons-pression de la housse tout autour du coffre de capete.		





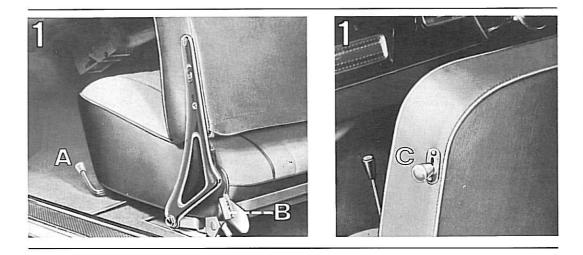
pose du toit amovible







préparation	1, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,	La housse de capote étant en place repliez ses parties latérales dans le coffre de la capote, au-dessus de celle-ci.	Déverrouillez les fixations arrière, à l'aide de la broche spéciale que vous trouverez dans la trousse d'outillage. Tournez « sens	25
			d'horloge». Déverrouillez les fixations avant en rame- nant les 2 leviers vers le centre.	
amise en place du toit		Engagez d'abord l'arrière du toit. Intro- duisez les guides de centrage sur la tra- verse de pare-brise, dans les logements correspondants.		
verrouillages	3	Ramenez les deux leviers sur traverse de pare-brise vers le côté de la voiture.		
	4	Verrouillez l'arrière en tournant à l'aide de la broche sens inverse d'horloge.		
	5	Verrouillez les fixations latérales : engagez les étriers sur les crochets, et relevez les leviers.		
		**	capote et toit amovible	f



fauteuils

Deux sièges individuels à l'avant. Leur position est réglable pour s'adapter à votre facon de conduire et à la longueur de vos

jambes. Ce réglage se fait très aisément quand vous êtes assis sur le siège.

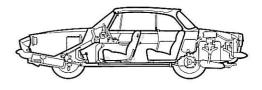
Pour modifier leur position, tirez le levier A vers le haut: le siège est alors mobile sur ses glissières. Quand vous avez choisi la position, relâchez le levier A et faltes glisser légèrement le siège autour de cette position jusqu'au « déclic » qui vous indiquera que les crans de fixation sont placés dans les trous correspondants de la glissière. L'inclinaison des dossiers est réglable à l'aide d'une came B (3 positions). Pour faciliter la rotation de cette came, ra-

menez le dossier légèrement vers l'avant.

places arrière: soulevez le levier C situé sur la tranche du dossier, à sa partie supérieure.

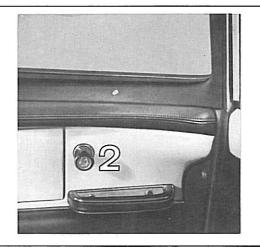
Les dossiers se rabattent complètement

sur les sièges pour permettre l'accès aux

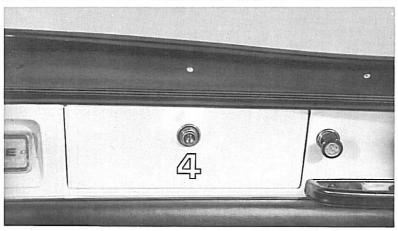


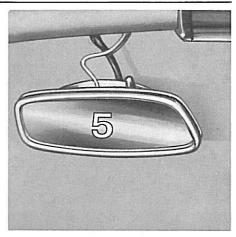
banquette arrière

Sur le cabriolet convertible elle est à double usage (passagers ou bagages). Utilisée comme banquette-passagers, son dossier mobile est relevé et fixé contre la cloison arrière par une patte à bouton-pression. Pour recevoir des bagages, le dossier est rabattu sur le siège.











488 34-00 permanence dépannage Renault

Automobilistes parisiens ou de passage à Paris... notez ce numéro sur votre carnet. Le jour, la nuit, dimanches et fêtes, 488 34-00 vous répond: «Ici permanence dépannage Renault» et alerte sur-le-champ, par radio, l'une des camionnettes Service qui prêtent assistance dans Paris et la Seine à tous les conducteurs d'une Renault.

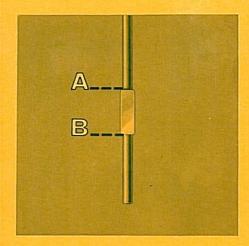
Pour 25 F à forfait (département de la Seine) votre voiture sera remise en marche (si la chose est possible) ou remorquée dans un garage de votre choix.



Il est essentiel d'assurer le graissage correct de votre voiture : il est d'ailleurs très réduit.

Moteur : Le niveau de l'huile dans le moteur est à contrôler à l'aide de la jauge qui porte deux indications

A = maxi, B = mini. Le niveau ne soit jamais descendre au-dessous du repère mini.



Pour les apports que vous aurez à effectuer entre les vidanges, employez la marque et la qualité d'huile utilisées à la vidange précédente.

Si ces apports dépassent 1 litre (2 imp. pints = 2 1/4 US pints) pour 1 000 km (600 miles), signalez-le à votre Agent.

Après rodage, les vidanges sont à effectuer tous les 5 000 km (3,000 miles), avec de l'huile multigrade*. Toutefois des conditions d'utilisation spéciales, ou un travail très dur, peuvent justifier des vidanges plus rapprochées. Demandez conseil à votre Agent.

Toutes les consignes de graissage sont groupées dans le tableau (pages 46-49).

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé; les gaz d'échappement sont toxiques.

rodage



Vitesse à ne pas dépasser : 90 km/h (56 m.p.h.) jusqu'à 1 000 km (600 miles). A 1 000 km (600 miles), le rodage est en principe terminé. Néanmoins ce n'est qu'après 2 à 3 000 km (1,200 to 1,800 miles) supplémentaires que vous pourrez demander à votre voi-

ture ses performances normales.

Vidanges à effectuer : A la sortie de l'Usine, le carter moteur est garni d'huile de rodage (non détergente).

Entre 500 et 1 000 km (between 300 to 600 miles), faites effectuer:

1. Vidange du moteur et remplissage avec de l'huile multigrade*.

2. Vérification du niveau d'huile boîtepont (EP 80).

Entre 2 000 et 2 500 km (between 1,200 to 1,500 miles), faites effectuer :

1. Vidange du moteur à chaud : rincage et remplissage avec de l'huile multigrade*; 2. Vidange et remplissage de la boîtepont (EP 80).

Instructions spéciales USA

A 1 000 miles (vérification gratuite)

1. Moteur : première vidange à chaud, rinçage, remplissage avec de l'huile multigrade* :

2. Boîte de vitesse : vidange et remplissage avec de l'huile EP 80.

* Voir tableau des huiles moteur, page 47.



conseils importants

avant de prendre la route

3

Rétablissez s'il y a lieu le niveau d'huile dans le carter moteur. Vérifiez la quantité d'essence dans le réservoir. L'orifice de remplissage se trouve dans le compartiment moteur.

Vous n'avez pas à vous soucier du niveau de l'eau dans le radiateur, puisque le circuit de refroidissement étanche. Les voitures sortant de nos usines sont protégées contre le gel jusqu'à — 35° C (— 31° F). Toutefois pour certaines voitures destinées à des pays très froids, la protection est portée à — 45° C (— 49° F).

Pour des températures plus basses que celles indiquées, demandez conseil à votre agent.



conduite



Freins: Dès le départ, vérifiez l'efficacité de vos freins, en particulier après un lavage au jet ou, l'hiver, après un séjour prolongé de la voiture à l'extérieur (condensation, givre, gel).

Après le passage dans une nappe d'eau importante vous devez également essayer vos freins; un séchage rapide est obtenu par quelques tentatives successives de freinage.

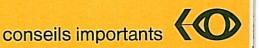
Débrayage: Ne laissez pas le pied sur la pédale de débrayage en roulant ou à l'arrêt devant un feu rouge.

Changement de vitesse: N'hésitez pas à changer de vitesse lorsqu'un obstacle ou le profil de la route vous a obligé à un grand ralentissement.

Sécurité: Dans une descente, ne coupez pas l'allumage, ne mettez pas au point mort, et si la descente est forte et longue rétrogradez sur une vitesse inférieure pour bénéficier d'un freinage moteur efficace.

Appareils de contrôle: Jetez de temps à autre un coup d'œil sur le tableau de bord.

Neige et verglas: Pour rouler sur les routes couvertes de neige ou de verglas, nous avons homologué des chaînes antidérapantes; montez-les sur les roues arrière, (elles doivent être bien appliquées) et roulez doucement.





pièces d'origine pièces d'origine pièces d'origine pièces d'origine

pièces d'origine

pièces d'origine pièces d'origine pièces d'origine pièces d'origine pièces d'origine pièces d'origine

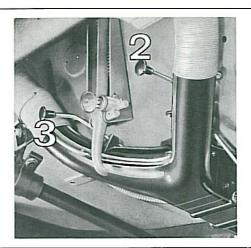
...un écrou ou une portière, une plaquette de frein, un balai d'essuie-glace, une courroie, un pare-choc, un filtre à air ou un amortisseur - la plus petite comme la plus grande pièce d'origine Renault est fabriquée en même temps que les pièces

de votre voiture, par les mêmes hommes et les mêmes machines de précision, seules les pièces de rechange estampillées par le constructeur vous garantissent une parfaite identité de matière, de dimension et de qualité. Pour votre sécurité, exigez sur vos factures de réparation, la mention «pièces de rechange, garanties d'origine»

Nous vous rappelons, mais cela ne vous a pas échappé à la lecture de votre carte de garantie, que le constructeur est dégagé de toute responsabilité et sa garantie refusée, lorsou'll a été eflectué sur le véhicule, des remplacements de plèces d'origine par des pièces de contrefacon.



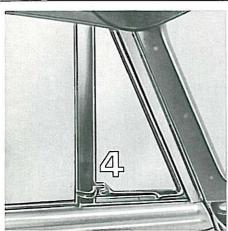


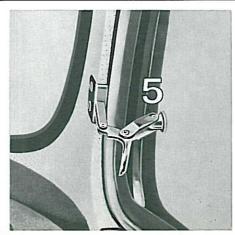


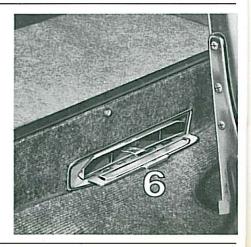
La Caravelle bénéficie d'une climatisation très poussée. L'été, par le jeu des glaces coulissantes et des déflecteurs de portière, vous réglez à volonté l'admission d'air frais extérieur; l'hiver, une véritable petite centrale thermique réchauffe l'air extérieur qu'un ventilateur envoie dans la voiture; vous pouvez ainsi désembuer le pare-brise et rouler au chaud, quelle que soit la température extérieure.

L'intensité de chaleur fournie est réglable grâce à une manette située sur la planche de bord (1). La répartition entre désembuage et chauffage se fait à l'aide des tirettes 2 et 3 disposées sous cette planche

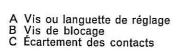
de bord.

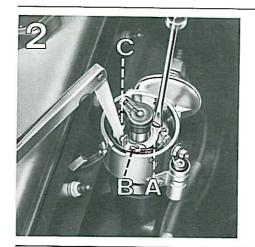


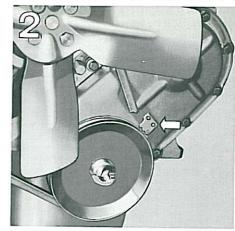


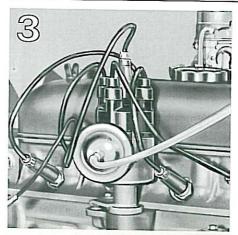


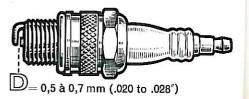
1	interrupteur de ventilateur	La position milieu correspondant à l'arrêt du ventilateur. Pour obtenir un chauffage- désembuage normal, basculez la manette vers le bas.	Par grand froid, basculez la manette vers 37 le haut. Vous obtiendrez alors un chauffa- ge-désembuage très puissant.
2	désembuage	Mettez en marche le ventilateur (1). Tirez la manette vers vous. Plus elle est tirée, plus le désembuage est rapide. Il est maximum lorsque la manette chauffage (3) est enfoncée complètement et la manette de l'interrupteur (1) vers le haut.	Pour éviter toute formation de buée sur le pare-brise, mettez en route le désembuage dès le lancement du moteur.
3	chauffage	Quelques minutes après la mise en route du moteur, l'interrupteur (1) étant en posi- tion de marche, tirez la manette vers vous. Plus elle est tirée, plus le chauffage est puissant. Il est maximum lorsque le dé- sembuage est fermé manette (2) enfoncée	complètement) et le ventilateur accéléré (manette (1) vers le haut).
4	vitres pivotantes de porte	Pour ouvrir: ramenez le levier vers le haut et faites pivoter la vitre vers l'extérieur.	
5	vitres de custode	Ramenez le levier vers l'avant pour entre- bâiller la vitre. (N'existent pas sur capote.)	
6	chauffage «grands froids»	Sur les voitures avec équipement «grands froids». Le dispositif de chauffage comporte une sortie supplémentaire pour le chauffage des passagers arrière (trappe incorporée au soubassement de la banquette arrière).	climatisation
200			



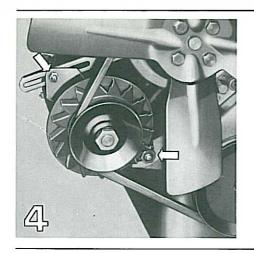








accumulateurs (12 volts - 40/45 Ah)	Vérifiez le niveau du liquide au moins tous les 2 mois. Le niveau doit se trouver à 1,5 cm (1/2") au-dessus des plaques; ajoutez exclusivement de l'eau distillée. Tous les ans, retirez les cosses et, avec une toile émeri fine, nettoyez les bornes ainsi que l'intérieur des cosses. En hiver, surtout si vous roulez peu pendant les grands froids, maintenez votre batterie bien chargée pour la protéger contre le gel; une batterie bien chargée supporte les froids de — 40° C (— 40° F). En cas d'immobilisation prolongée de la voiture, il est préférable d'entreposer la batterie dans un endroit sec et de lui donner une légère charge tous les mois.	Lorsque vous débranchez la batterie, commencez par la borne (—) pour éviter tout court-circuit. Au remontage, observez les signes marqués sur les bornes; la borne (—) doit être reliée au châssis.	39
2 allumeur	Les contacts doivent être plans et propres. Pour les contrôler efficacement, il est nécessaire de les déposer. Leur remise en état se fait à l'aide d'une pierre spéciale, mais jamais avec de la toile émeri. Leur réglage correct ne peut se faire qu'au banc (mesure du pourcentage de Dwell). Le réglage par la mesure de l'écartement des contacts (0,4 à 0,5 mm) (.016 to .020")	lorsqu'ils sont séparés au maximum par la came n'est qu'un pis-aller. Après un réglage des grains de contact, il est nécessaire de refaire le calage de l'allumeur. Le calage de l'allumeur est facilité par un index situé sur le couvercle de distribution et une saignée sur la poulie de vilebrequin. Au point mort haut, la saignée est face à la dent perforée. Il est préférable de confier ce travail à un agent Renault.	
3 bougies	Leur nettoyage se fait avec une brosse métallique. Le contrôle de l'écartement (D) des élec- trodes se fait avec une jauge d'épaisseur. Quand vous remettez une bougie en place, vissez-la à la main, vous vous rendrez mieux compte qu'elle est correctement	engagée et vous ne risquerez pas de détériorer le filetage de la culasse. Terminez le vissage avec la clé à bougie, sans serrer trop fort. Le branchement des fils de bougies est donné par la figure ci-contre. entretien graissage	(i











En principe la tension de la courroie n'est à régler qu'à la vérification gratuite des tendue et se laisser difficilement fléchir. Le

2 000 km (1,200 miles). Elle doit être bien réglage se fait par écartement de la dynamo après déblocage de son axe de fixation et du boulon sur glissière. Une courrole trop tendue fatique inutilement les paliers.

Changez l'élément filtrant tous les 10 000

à 30 000 km (6,000 to 18,000 miles) suivant

pattes des sauterelles et dégagez les cro-

l'état des routes que vous empruntez. Pour enlever le couvercle, abaissez les



filtre à air

chets de la partie inférieure.

Sur certains modèles exportation, le filtre à air est précédé d'un préfiltre, son nettovage est à faire tous les 10 000 km (6,000 miles).

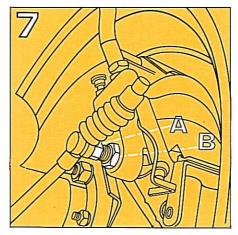


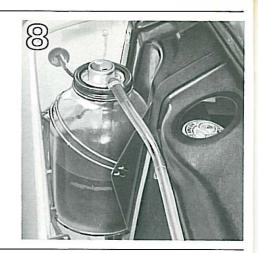
Pour nettoyer l'écran filtrant : sortez-le en le tirant vers le haut : brossez à sec ses deux faces; plongez-le dans une eau savonneuse, brossez-le et rincez-le à l'eau.

Nota: Dans les régions sèches et poussiéreuses, les nettoyages devront être plus fréquents.









pression de gonflement

dimensions	pneu	avant bar ou kg/cm²	arrière bar ou kg/cm²
135 x 380 (135-15)	Pilote X (M) MAX (E)	1,0	1,8
	SR MAX Rallye (E)	1,0	1,9
	SP (D) SP Sport (D) V 10 (KC)	1,0	2,0
145 x 380 (145-15)	R 33 (E) RB 7 (D) RS 75 (KC)	1,0	1,8*

^{*}Avec seulement deux personnes la pression peut être ramenée à 1,6 kg (23 psi) **(exclusivement Canada)

dimensions	pneu	avant bar ou kg/cm²	arrière bar o kg/cm
145 x 380 (145-15)	Pilote (M) 33 (E) B 7 (D) S 75 (KC) PR 12 (F) Super cushion renforcé (GY) Super cushion	1,0	1,8
	SP (D) SP Sport (D) V 10 (KC)	1,0	2,0
*145 x 380 (5.5-15)	De luxe champion (F)	1,0	1,8
145 x 380	Pilote X (M)	1,0	2,0

(M) Michelin - (E) Englebert - (D) Dunlop (KC) Kléber-Colombes - (F) Firestone -(GY) Good Year.

Nota: Les pneus montés en optionnel font l'objet d'un supplément de prix.

^{1,0 = 14} psi - 1,8 = 26 psi - 1,9 = 27 psi 2,0 = 28 psi

freins

frein dans le réservoir ; il doit atteindre le «repère maximum» et ne pas le dépasser ; le trou de mise à l'air libre du bouchon ne doit pas être bouché.

Il est impératif d'employer un liquide de

Vérifiez souvent le niveau du liquide de

Il est impératif d'employer un liquide de frein conforme à la norme SAE 70 R. 1.

Frein au pied: Les garnitures de frein ne sont pas à régler; le rattrapage du jeu, dû à l'usure normale se fait automatiquement.

r; excessive, effectuez le réglage.
Pour régler le frein à main, la roue à régler
doit être soulevée. Desserrez le contreécrou (B); serrez la vis (A) jusqu'au blocage léger de la roue (on s'en rend compte
en tournant cette dernière à la main) desserrez ensuite la vis (A) d'un peu plus d'un
ne 1/2 tour (3/4 de tour maxi). Maintenez la vis

pour bloquer le contre-écrou (B).

Si vous remarquez une anomalie dans le freinage: une élasticité à la pédale, une course excessive de la pédale,

Frein à main: Il doit freiner au 5e ou 6e

cran. Dès que la course du levier devient

des roues anormalement chaudes...
... confiez votre voiture à un agent.
Renault. Ne jouez pas avec votre sécurité.

refroidissement

(18,000 miles); mais dans l'intervalle, vous pourrez vous-même vérifier qu'il n'y

La pression de gonflement des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois

(pneus froids).

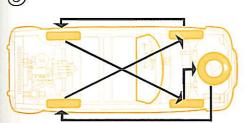
Le circuit de refroidissement doit être

contrôlé (vidange, rinçage et remplissage) tous les deux ans ou tous les 30 000 km

le vase d'expansion transparent. A froid, la hauteur du liquide doit être de 3 cm (1 1/4") minimum.

a pas de fuite en contrôlant le niveau dans

pneus roues



La roue de secours doit être gonflée à la même pression que les roues arrière. Ne tenez pas compte des pressions supérieures qui seraient atteintes par temps chaud ou après un parcours effectué à vive allure.

Nous vous rappelons que tous les pneus équipant votre voiture (y compris la roue

de secours) doivent être du même type de

même profil et de la même marque, en particulier s'ils sont du type arceau.

Permutation des roues: Permutez les

Permutation des roues: Permutez les roues pour que les pneus s'usent également. Après la permutation, n'oubliez pas de rétablir les pressions normales des pneus.

entretien graissage

lavage nettoyage

Des lavages fréquents en particulier sur les peintures métallisées garantissent une bonne conservation de la peinture qui gardera longtemps son aspect neuf... d'autant plus sûrement que vous tiendrez

compte des petits conseils suivants: Ne lavez pas votre voiture au soleil; attendez que les tôles soient refroidies.

Le lavage de la carrosserie, est à faire avec une éponge douce largement imbibée d'eau. Commencez par le haut; rincez

fréquemment votre éponge pour éviter les rayures. Pour faciliter le lavage du parebrise, basculez les balais d'essuie-vitre vers l'avant.
Si vous ajoutez un produit à votre eau de

lavage, mettez-en très peu et assurez ensuite son élimination par rinçage à l'eau claire abondant et très soigné. Nettoyez les pneus à flanc blanc à l'eau savonneuse; rincez-les à l'eau claire. Ne mettez jamais d'essence, trichloréthylène, pétrole, benzine ou alcool en contact avec la peinture ou avec les accessoires en plastique (couvercles de feux, enjoliveurs d'accessoires. L'hiver, ou au bord de la mer, passez de temps en temps un chiffon gras sur les chromes pour les protéger de la rouille. Si les chromes se ternissent par encrassement, frottez-les légèrement avec un produit à faire les cuivres: ils retrouveront leur brillant.

Nous vous mettons en garde contre l'emploi de housses en chlorure de vinyle

(protection contre les intempéries) qui risquent de détériorer la peinture synthétique.

Après un lavage de la voiture au jet, vérifiez l'efficacité de vos freins. Quelques légers freinages chauffent légère-

ment les disques et accélèrent le séchage.

Nettoyage des sièges et garnitures: les sièges et garnitures habillés de drap sont à nettoyer de la façon habituelle, pour le nettoyage de tous autres habillages, n'utilisez que de l'eau et du savon.

กรา lustrage

il a toujours pour effet d'enlever une mince couche de peinture; il doit donc être évité le plus possible.

S'il est nécessaire, n'employez que des produits très légèrement abrasifs (eau à lustrer).

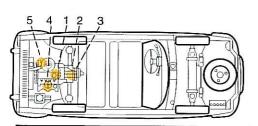
Nous vous mettons en garde contre l'emploi d'un produit de lustrage sur une peinture

Le lustrage ne doit être pratiqué que sur une voiture parfaitement lavée et séchée :

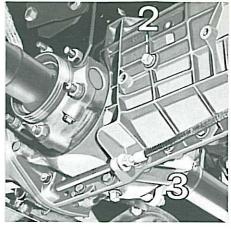
etc.)

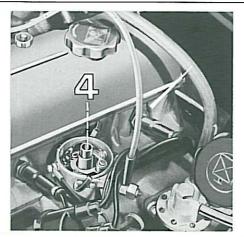
Nous vous mettons en garde contre l'emploi d'un produit de lustrage sur une peinture métallisée, il risque d'user les particules métalliques et de faire perdre à la peinture l'aspect attrayant qui la caractérise.

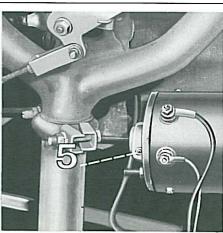
Si vous désirez avoir des connaissances techniques supplémentaires sur votre voiture, consultez votre agent.



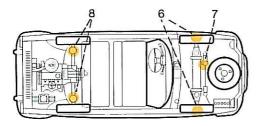


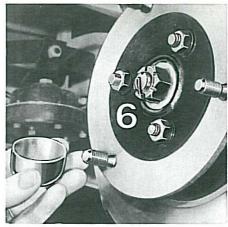


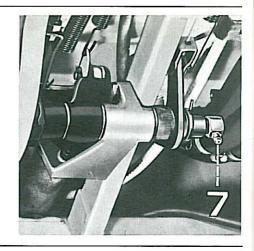


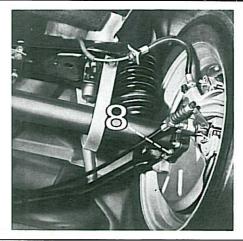


				47
tous les 500 km	∫ moteur ∐ niveau	Si nécessaire rétablir le niveau en suivant les indications de la jauge (A).	huile moteur	
(300 miles)			Fahren- heit (centi- huile multigrade grade)	
tous les	moteur vidange et	Le bouchon de vidange est vissé sur le carter inférieur.	20 W/40 ou 10 W/40	
5000 km			10 W/30 ou 10 W/40	
(3,000 miles)	remplissage		Au-dessous de — 12° C (10° F) utilisez la viscosité 5 W/20 dans les pays approvisionnés.	<u>.</u>
	boîte-pont niveau d'huile	L'orifice de remplissage sert à établir le niveau.	huile pour boîte et pont SAE 80 EP	
tous les 10000 km (6,000 miles)	3 boîte-pont 3 vidange	Effectuer la vidange après une utilisation de la voiture; l'huile est chaude et, par suite, fluide; remplir avec de l'huile neuve jus- qu'à atteindre l'orifice de remplissage 2.	SAE 80 EP	
	allumeur	Retirer le rotor et, avec la burette, huiler le feutre (4 à 5 gouttes), et mettre un peu de graisse sur les cames.	huile moteur graisse roulements	
	层 dynamo	Si elle comporte un graisseur	huile moteur	
	٠ 	Divers: Graisser les articulations du levier de changement de vitesses et des capots, les charnières de portes, les serrures, les axes d'essuie-vitre (huile de vaseline).	entretien graissage	(i



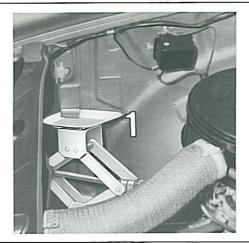


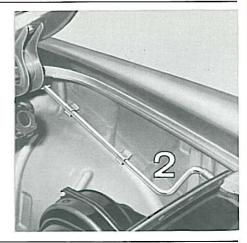


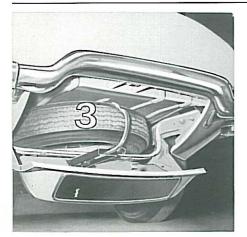


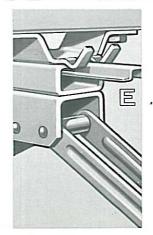
est interdite.

entretien graissage























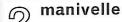




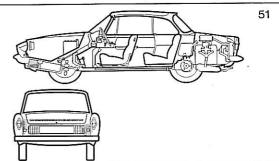




Il est fixé par bloquage dans le compartiment moteur. Tournez de quelques tours vers la gauche la tête de vis de ce cric pour le dégager de son logement.



Elle est fixée dans le compartiment moteur par des pattes formant ressorts. Il suffit de tirer pour la dégager.



2

roue de secours

Elle est rangée dans un logement spécial situé sous le coffre à bagages: il est fermé par une trappe qui porte le numéro d'immatriculation avant. Pour ouvrir cette trappe, tirez sur l'anneau que vous trouverez à l'intérieur du coffre à bagages, dans sa partie avant (fig. A); la plaque d'immatriculation s'abaisse et démasque la roue de secours.

de secours.
Pour libérer celle-ci, tirez sur la poignée de verrouillage et tournez-la d'un quart de tour vers la gauche (fig. B).
Procédez ensuite de la façon suivante:

Procédez ensuite de la façon sulvante:

C Démontez l'enjoliveur: dévissez l'écrou
central avec le bout creux de la manivelle.

D Débloquez les 3 écrous de fixation de
la roue, sans les dévisser complètement.

E Réglez le cric en position fermée (aplati).
Enfilez la tête-porteuse du cric dans la
alissière spéciale soudée à la carrosserie.

Poussez-la bien à fond. La semelle du

cric ne doit pas toucher terre; le cric doit

être suspendu à la glissière pour permettre le passage de la tête de cric sous les lames supérieures.

F Accrochez le bout de la manivelle dans la tête de vis du cric et tournez pour amener la semelle du cric en contact avec le sol.

G Au moment où la semelle du cric touche le sol, ajustez l'aplomb du cric. Continuez à tourner la manivelle du cric: Le côté de la voiture se soulève, les 2 roues quittent le sol. Levez suffisamment pour que la roue gonflée puisse prendre la place de la roue crevée sans toucher le sol.

H Dévissez complètement les 3 écrous de fixation de la roue à changer, et retirez celle-ci.

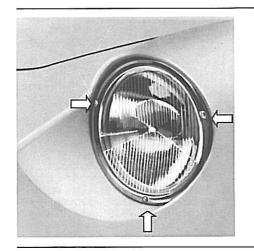
I Montez la roue de secours. Pour faciliter la remise en place d'une roue avant, amenez l'un des goujons en bas. Inclinez la roue vers vous pour voir sa face intérieure. Engagez-la en premier sur ce goujon et ramenez-la dans le plan vertical. La remise en place d'une roue arrière ne présente pas de difficulté (moyeu bloqué par frein à main).

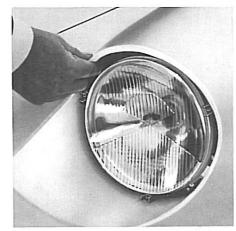
J Vissez les 3 écrous de fixation en guidant leurs sabots dans le creux de la roue. Vissez à fond sans bloquer. — Redescendez la voiture en repliant le cric jusqu'à ce qu'il ne porte plus sur le sol. Enlevez-le. — Bloquez les trois écrous de fixation avec la manivelle en agissant en force mais sans à-coups.

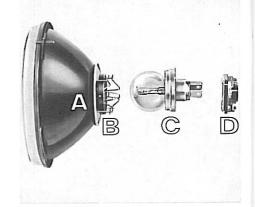
K Remontez l'enjoliveur en serrant bien le boulon central. — Remettez en place la roue, le cric et la manivelle; et maintenant... faites réparer au plus vite votre roue de secours.

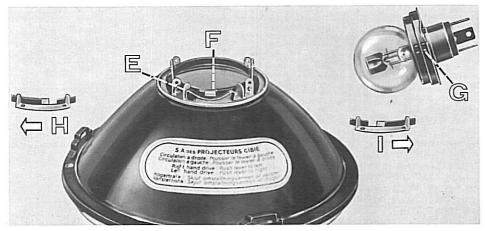
Un cric mal placé risque d'échapper.

incidents









A Bloc optique B Ressorts de fixation C Lampe avec douille à collerette D Connecteur

 ⟨ E Petit levier (rotateur)
 F Encoche (logement de l'ergot de la lampe)
 G Ergot de la lampe
 H Circulation à droite
 I Circulation à gauche

remplacement d'une lampe

Lampe de phare: Retirez la porte de phare fixée par trois vis. Sortez le bloc optique en écartant la patte en acier à ressort qui le maintient et débranchez l'alimentation en retirant le connecteur qui s'emmanche sur les pattes de la lampe. Basculez les ressorts de fixation de la lampe; sortez cette dernière (la coupelle à 2 étages fait partie du culot de la lampe). Remettez en place la lampe neuve (bien propre), elle porte un ergot qui interdit toute erreur d'orientation.

Après le changement d'une lampe de phare, faites vérifier le réglage du phare. Sur certaines voitures exportées, le bloc optique porte un rotateur à utiliser dans le cas d'un changement de circulation (circulation à gauche — circulation à droite).

Il faut procéder comme pour un changement de lampe; sortez la lampe, déplacez le rotateur (sur support de lampe) suivant les indications portées sur le bloc optique et remettez la lampe en place.

J distance 10 m (32 feets 10 in.)

K hauteur du centre du phare L hauteur de la coupure horizontale du faisceau sur l'écran (inférieure de 10 à 25 cm (4 to 10") à K)

M distance entre le centre du phare et l'axe de la voiture

N réglage en direction O réglage en hauteur Réglage des phares: la voiture doit être sur une aire horizontale placée perpendiculairement à un mur et à une distance de 10 m (32 feets 10 in). Les portes des phares doivent être dépo-

deux faisceaux lumineux doivent être paral-

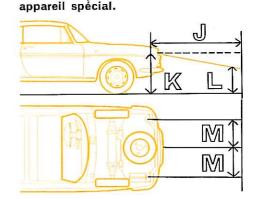
Les portes des phares doivent etre deposées. En éclairage «feux de route», les axes des

lèles à l'axe de la voiture (réglage en direction par vis N). En éclairage « feux de croisement », la coupure horizontale (partie gauche de la plage éclairée) doit être à une hauteur inférieure de 10 à 25 cm (4 to 10") de la

la hauteur par vis O).

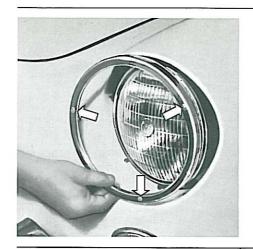
Cette méthode de réglage ne peut prétendre à la précision obtenue avec un

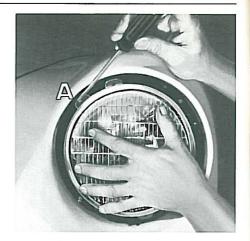
hauteur de l'axe des phares (réglage de

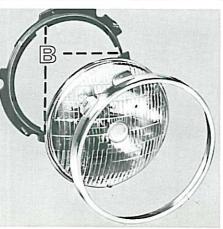


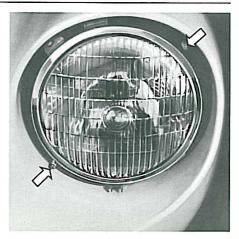


phares sealed-beam









Phares «sealed-beam» (USA) : Enlevez la porte de phare fixée par trois vis. En (A) vers le haut du phare, légèrement

à gauche, avec un tournevis écartez la patte-ressort de retenue. Maintenez la lampe et libérez la patte-

ressort : le « sealed-beam » assemblé sortira.

Déconnectez les fils et libérez le «sealedbeam» des tours de phare avant et arrière assemblés par vis.

Au remontage mettez le nouveau «sealedbeam» en place sur le tour de phare arrière en engageant correctement les trois encoches. (B) Placez le tour de phare extérieur côté verre de facon que l'encoche de la patte-ressort de verrouillage soit correctement placée,

légèrement à gauche par rapport au haut de la glace.

Assemblez à l'aide des vis. Rétablissez les connexions, mettez l'ensemble dans la calotte de phare et appuyez suffisamment pour obtenir le verrouillage de la patte-ressort. Après le changement d'une lampe de

phare faites vérifier le réglage du phare.

Réglage des phares: La porte de phare étant déposée, les vis de réglage sont accessibles. Pour régler (voir page 53).



55

56 tableau des lampes pouvant équiper votre voiture	Feux de route et feux de croisement	Lampe «route-croisement» (faisceau asymétrique) - 12 volts 45/40 watts ampoule sphérique
	Feux de position et feux indicateurs de direction avant Feux arrière et stop	Lampe bifil, forme poire - 12 volts - 21/5 watts
	Feux indicateurs de direction, arrière	Lampe forme poire - 12 volts - 21 watts
	Feux de stationnement et feu témoin des indicateurs de direction	Lampe - 12 volts - 2 ou 4 watts culot de 9 - rétreint
	Plafonnier	Lampe ballon \varnothing 19 - 12 volts - 7 watts 1 plot - 2 ergots
	Éclaireur de plaque de police	Lampe ballon Ø 19 - 12 volts - 5 watts 1 plot - 2 ergots
	Feu témoin de charge, témoin des feux de route et éclaireurs de tableau de bord	Lampes 12 volts - 2 watts, culot de 9 rétreint
	Feu témoin de pression d'huile et de tem- pérature d'eau	Lampe à col rétreint - 12 volts - 4 watts culot de 9 - 1 plot
	Phares antibrouillard: Si vous désirez équiper votre voiture de phares antibrouillard, consultez un Agent Renault car un branchement incorrect pourrait entraîner la détérioration de l'installation électrique (câblage, organes, en particulier la dynamo) et la perte de la garantie afférente.	Nota: Pour votre sécurité vous devez tou- jours avoir un assortiment de lampes dans votre voiture.

remplacement d'une lampe (suite)

Lampe de feu de stationnement: L'écusson est maintenu par une vis située à la base. Pour sortir la lampe, tournez-la « sens inverse d'horloge » pour dégager les ergots (culot à baïonnette).

Lampe de feu indicateur de direction avant et de feu de position: Le couvercle est fixé par 2 vis (le feu de position est jumelé avec le feu indicateur de direction ou est sur le connecteur).

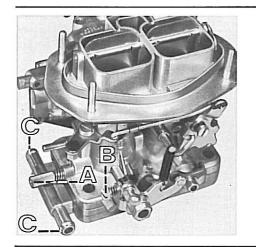
Lampe de feu arrière et stop ou lampe de feu arrière indicateur de direction (située en bas) : Le boîtier est maintenu par 3 vis.

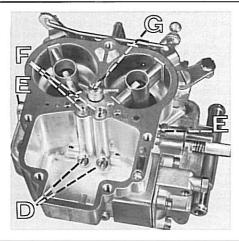
Feux éclaireurs de plaques de police arrière: Déposez le couvercle transparent située au-dessus de la plaque (4 vis). Pour sortir la lampe, tournez-la sens inverse d'horloge pour dégager les ergots (culot à baïonnette)

Lampe de plafonnier: S'il y a des vis à l'arrière du rétroviseur, dévissez-les pour enlever le couvercle; s'il n'y a pas de vis à l'arrière, appuyez au centre de la partie supérieure du boîtier pour dégager le bossage qui maintient le couvercle.

Lampe de tableau de bord: Il suffit de tirer sur son support; ce dernier est maintenu dans son logement par des griffes formant ressort.



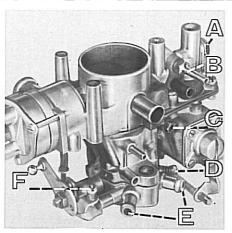


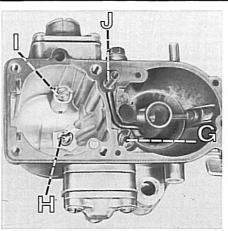


Carburateur Weber 32 DIR

- A Vis de richesse du ralenti
- B Vis de réglage du ralenti C Circuit de réchauffage D Gicleurs principaux E Gicleurs de ralenti

- F Ajutage d'automaticité G Gicleur de pompe





Carburateur Solex 32 DITA

- A Bouchon-filtre
- Tube d'arrivée d'essence
- Gicleur de ralenti
- Vis de richesse du ralenti
- Circuit de réchauffage
- F Vis de réglage du ralenti G Ajutage d'automaticité H Gicleur de marche

- I Clapet de pompe J Gicleur de pompe



Si votre voiture est convenablement entretenue, elle ne doit pas avoir d'incidents susceptibles de l'immobiliser longtemps.

le moteur ne part pas

Le démarreur n'entraîne pas le moteur Cosses de batterie sales ou mal serrées.

Prise de masse desserrée. Batterie à plat, essaver de lancer le moteur à la manivelle; si vous n'y parvenez pas, faites vous pousser en embravant sur la

2e vitesse.

sée.

Le démarreur fonctionne Fils d'allumage débranchés ou mal branchés.

Humidité sur les bougies, la bobine, le

couvercle de l'allumeur. Contacts de l'allumeur déréglés ou en mauvais état.

Fixation du carburateur desserrée. Manque d'essence dans le réservoir. Pompe à essence détériorée.

le moteur part

Il cale au ralenti Gicleur de ralenti bouché. Fixation du carburateur desserrée.

Il étouffe quand vous accélérez Gicleur de marche bouché.

sur route

Le moteur a des ratés Contacts de l'allumeur mal réglés. Bougie en mauvais état, porcelaine cas-

Nota: Nous vous rappelons qu'il ne faut jamais faire tourner un moteur avec un fil de bougie débranché (risque de claquage des isolants des circuits d'allumage).

Le feu témoin de charge s'allume: Cela veut dire que la batterie ne se charge plus. L'incident n'est pas critique et vous pouvez rouler pour vous rendre chez l'Agent Renault le plus proche.

Le feu témoin de pression d'huile et de température d'eau s'allume: Vous devez vérifier:

Le niveau d'huile : Rétablissez-le s'il y a lieu.

La courroie de pompe à eau : Elle doit être correctement tendue.

Le vase d'expansion (A): Il doit contenir du liquide. S'il n'en contient pas, remplissez-le à demi avec de l'eau (bouchon fileté) et faites le plein du radiateur (B) (clé à bougie) après l'avoir laissé suffisamment refroidir pour éviter toute émission de vapeur.

Tous ces points ayant été contrôlés et un dépannage (provisoire) réalisé, remettez le moteur en marche. Si le feu témoin ne reste pas allumé, rendez vous à faible allure chez l'agent Renault le plus proche.

Après toute intervention sur le véhicule ayant nécessité la vidange, même partielle, du circuit de refroidissement, ce dernier doit être complètement vidangé puis rempli d'un mélange neuf convenablement dosé.



2	caractéristiques	général	les
	Longueur hors tout		

Longueur hors tout Largeur hors tout	4,260 m 1,578 m	(13 ft 11 3/4 in.) (5 ft 2 1/8 in.)	
Hauteur totale : à vide en charge	1,345 m 1,300 m	(4 ft 4 3/4 in.) (4 ft 3 3/16 in.)	
Empattement	2,270 m	(7 ft 5 3/8 in.)	
Voie avant au sol Voie arrière au sol Garde au sol en charge (sous barre antiroulis)	1,256 m 1,226 m 0,125 m	(4 ft 17/16 in.) (4 ft 1/4 in.) (5 in.)	
Poids à vide en ordre de marche: Coupé Cabriolet Cabriolet convertible Poids total maxi	825 kg 780 kg 815 kg 1 125 kg	(1 818 lbs) (1 785 lbs) (1 862 lbs) (2 480 lbs)	
Remorquage maxi autorisé: sans freinage avec freinage	350 kg 650 kg	(772 lbs) (1 430 lbs)	
Diamètre de braquage: entre trottoirs entre murs	9,25 m 10,50 m	(30 ft 4 3/16 in.) (34 ft 5 3/8 in.)	
Pincement des roues avant - traverse à 235 \pm 5 mm du sol (9 $1/4" \pm 3/16"$)	0 + 2 - 1	(0 ± 5/64")	
Angle de chasse	9º ± 2º		
Suspension	4 ressorts hélicoïdaux, 1 barre antiroulis 4 amortisseurs télescopiques		
Embrayage: Jeu du levier support de butée	2 à 3 mm	(3/32 to 7/64")	
Freinage (freins à disque) au pied Freinage à main	Hydraulique su Mécanique sur	Hydraulique sur les quatre roues Mécanique sur roues arrière	
Direction	Monobloc à cr	émaillère	

moteur

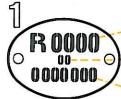
Alésage 70 mm $(2 \ 3/4")$ 72 mm (2 27/32") Course Cylindrée 1108 cm3 (67.58 cubic in.) Taux de compression 8,5 Puissance SAE à 5 400 tr/mn 57,5 ch Carburateur Weber 32 DIR Solex 32 DITA pour «hautes altitudes» Jeux des culbuteurs: adm. échapp. adm. échapp. (0.006")(0.008") à froid 0,15 0.20 à chaud 0.18 0.25 (0.007")(0.010")(.015 to .020 %) Écartement des contacts de l'allumeur 0,4 à 0,5 mm $(0 \pm .078")$ Calage de l'avance initiale sur poulie Courbe d'avance R 236 - C 34 ou A 94-C 34 $0 + 2^{\circ}$ 1 - 3 - 4 - 2 Ordre d'allumage AC 43 F Bougies $\emptyset = 14 \text{ mm}$ Marchal 35 (hautes altitudes) capacités * 2,5 l (4 1/2 lmp. pint) (5 1/4 US pint) Moteur (huile) 1.9 1 (3 1/4 Imp. pint) (4 US pint) Mécanisme boîte-pont Réservoir d'essence: 40 I (8 3/4 Imp. Gallon) (10 1/2 US Gallon) Coupé 38 I (8 1/2 Imp. Gallon) (10 US Gallon) Cabriolet 5,8 I (10 1/4 Imp. pint) (12 1/4 US pint) Système de refroidissement 1 | (2 | lmp. pint) (2 1/4 US pint) (dont dans le vase d'expansion) * (lorsque la voiture est équipée d'un filtre d'huile et que l'on remplace l'élément filtrant à l'occasion d'une vidange, il faut ajouter 0,25 I (1/2 Imp. pint = 1/2 US

pint), aux 2,5 l normalement prévus).



identification 64

Dans toute correspondance ou commande, n'oubliez jamais de rappeler :



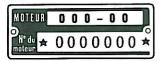
Le type du véhicule.

Le numéro d'équipement.

Le numéro de fabrication.



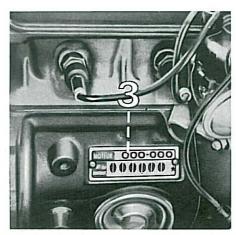
Le numéro dans la série du type sur la cloison arrière du coffre à bagages (porté aussi sur la carte de garantie).



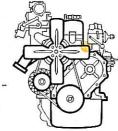
Le type et le numéro du moteur (sur le carter-cylindres à droite vers l'arrière).











Reproduction ou traduction, même partielle Interdite sans autorisation écrite de la régle nationale des usines Renault Billancourt (Seine).

printed in France Imprimerie « LA PHOTOLITH » L. DELAPORTE, PARIS

Le constructeur se réserve d'apporter à sa production des modifications qu'il jugerait opportunes. En conséquence, cette notice d'entrellen ne peut être prise comme spécification type du modèle R1133

